



**HONDA**

A large, circular, three-dimensional button with a red center and a black, glossy outer ring. The text 'ENGINE START' is printed in white on the red surface. Two thin red horizontal lines extend from the left and right sides of the button's center.

ENGINE  
START

**HONDA**

*S 20000*

**HONDA**  
The Power of Dreams\*

**Honda Motor Europe (South), S.A.**  
Parc d'activités de Pariest, allée du 1er Mai,  
BP 46, Croissy-Beaubourg, 77312 Marne-la-Vallée Cédex 2  
Tél. 01 60 37 30 00 - Fax 01 60 37 30 99 - [www.honda.fr](http://www.honda.fr)



AUDIO CONTROL

CH

MUTE

MODE PUSH

ENGINE START

+

VOL

-

- +

PUSH CANCEL

SPORT  
MODE

La tradition se perpétue et Honda s'inscrit avec brio dans la catégorie des voitures de sport du prochain millénaire.

Le roadster Honda S2000 est le résultat d'un développement de plus de trois ans ayant pour base le concept car SSM (Sports Study Model) présenté à l'automne 1995 au salon de Tokyo.

Il a été conçu pour vous procurer des sensations de conduite enthousiasmantes et extrêmement pures.

Doté d'un moteur VTEC de 2 litres, le HONDA S2000 développe une puissance de 240 chevaux, ce qui lui permet de détenir probablement un nouveau record en matière de puissance spécifique pour un moteur atmosphérique (120 chevaux par litre). Doté d'une boîte manuelle à six rapports à l'étagement court, vous pouvez pleinement exploiter la puissance du moteur (6,2 secondes de 0 à 100 km/h). Propulsé par ses roues arrière de 16 pouces, le Honda S2000 est doté d'un différentiel à glissement limité (LSD) qui vous assurera une parfaite motricité en sortie de virage. Par ailleurs, l'équilibre général de la voiture a fait l'objet d'une attention toute particulière puisque le positionnement du moteur en retrait par rapport au train avant assure une répartition des masses 50/50.

Les performances tout à fait exceptionnelles du HONDA S2000 sont intimement liées à un niveau de sécurité sans concession. Suspensions à 4 roues indépendantes et double triangulation permettent un comportement dynamique de très haut niveau sans sacrifier au confort. Le Honda S2000 bénéficie d'une rigidité exemplaire grâce à l'adoption d'un châssis en forme de "X". L'ABS ainsi que les quatre freins à disques très largement dimensionnés autorisent un freinage puissant et endurant. Pour parachever votre tranquillité, les deux airbags\* conducteur et passager sont installés de série.

Le confort n'a évidemment pas été oublié. Les amateurs de cabriolet apprécieront la commande électrique de la capote, qui permet de profiter de chaque éclaircie pour rouler à ciel ouvert.

Installé dans votre siège baquet "Recaro", tout est là autour de vous pour vous rappeler que vous êtes au volant d'une authentique sportive. Comme dans une voiture de course, le compte tours est représenté par une succession de diodes lumineuses qui passent au rouge lorsque le régime moteur conseillé est proche d'être atteint. Rassurez-vous, vous n'atteindrez la puissance maximum qu'à 8300 tr/min ! Le pédalier et le pommeau de changement de vitesse sont en aluminium tandis que la garniture des sièges baquets est en cuir, tout comme la gaine du volant.

Voilà, il ne vous reste plus qu'à démarrer le moteur. Au fait, dernier petit raffinement, le démarreur se situe sur votre gauche, sur le tableau de bord. Oui, là, le petit bouton rouge "engine start" ...

\* Coussins gonflables de sécurité



# 1965

lancement de la Honda S800

La philosophie de Honda dans le domaine des voitures de sport - haute technicité, puissance spécifique très élevée - est donc née dans les années 60 avec des modèles dont l'appellation associe simplement "S" comme "Sport" à la cylindrée.

# 1999

lancement du Honda S2000





## PRINCIPAUX ÉQUIPEMENTS DE SERIE

- ABS
- Airbags\* conducteur et passager
- Air conditionné
- Capote électrique (découvrable et recouvrable en 6 secondes) avec lunette en verre
- Vitres et rétroviseurs extérieurs à commande électrique
- Sièges baquets "RECARO" en cuir
- Contre-portes noires
- Verrouillage centralisé avec commande à distance
- Immobiliseur
- Jantes en aluminium
- Pédalier et pommeau de levier de vitesse en aluminium
- Phares à décharge de haute intensité
- Double sortie d'échappement chromée
- Radio CD RDS 2 HP + 2 tweeters

\* Coussins gonflables de sécurité



## SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

### MOTEUR

Architecture	4 cylindres en ligne
Matériau	Alliage léger (Bloc et culasse)
Distribution	16S DOHC VTEC
Cylindrée (cm <sup>3</sup> )	1997
Puissance maximum à tr/min (kW CEE)	176 à 8300
(ch CEE)	240 à 8300
Couple maximum à tr/min (Nm CEE)	208 à 7500

### TRANSMISSION (aux roues arrière)

Manuelle	6 rapports
----------	------------

**HONDA GARANTIE :** Garantie 3 ans pièces et main d'œuvre limitée à 100 000 km ; garantie 3 ans peinture ; garantie 6 ans anticorrosion. (Pour connaître les modalités exactes d'application de ces contrats et services, consultez votre concessionnaire).



**ARGENT SILVERSTONE - SIÈGES EN CUIR ROUGE ET CONTRE-PORTES NOIRES**

**NOIR BERLINA - SIÈGES EN CUIR ROUGE ET CONTRE-PORTES NOIRES**

**JAUNE INDY - SIÈGES EN CUIR NOIR ET CONTRE-PORTES NOIRES**



#### DIMENSIONS (en mm)

Longueur (mm)	4135
Largeur (mm)	1750
Hauteur (mm) avec capote	1285
Empattement (mm)	2400

#### POIDS (en kg)

A vide en ordre de marche	1285
---------------------------	------

#### PNEUMATIQUES

Dimension à l'avant	205/55 VR16
Dimension à l'arrière	225/50 VR16

#### PERFORMANCES

Vitesse maximum sur circuit (km/h)	241
0 à 100 km/h (sec)	6,2
400 m départ arrêté (sec)	14,5
Emission CO2 (g/km)	237

#### CONSOMMATIONS NORMES CEE (l/100 km)

Extra urbain	8,0
Mixte	10,0
Urbain	13,7